

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych STYCZEŃ - LUTY 2023 rok analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) - luty

Rejestracje w całej grupie nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów, w ostatnim miesiącu osiągnęły łącznie 6 119 szt. i były mniejsze niż przed rokiem (-11,9%). Po jedenastu miesiącach nieprzerwanych spadków (od lutego 2022r) a w konsekwencji rocznym spadku o 12,7%, styczeń przyniósł stabilizację i niemal wyrównał wysoki poziom z ubiegłego roku. Natomiast luty kontynuuje ubiegłoroczne spadki. Osiągnięty wynik był poniżej średniej z pięciu ostatnich lat, która wynosi 6 461 szt. O spadku zdecydowały obie grupy składowe: przyczepy i naczepy.

Grupa przyczep uzyskała w lutym rejestracje na poziomie 4 075 szt. (-13,5% r/r). Wynik ten ustępuje średniej z lat 2018-2022 która wynosi 4 425 szt. W porównaniu ze styczniem br. rejestracje w grupie obniżyły o 7,5% (-330 szt.).

Na ogólny wynik złożyło się:

- 2 608 przyczep lekkich (-12,4 r/r), które po styczniowym odbiciu powróciły do trendu spadkowego z 2022r. To jednocześnie najniższy rezultat na przestrzeni ostatnich pięciu lat, podobny notowaliśmy w lutym 2018 – 2 636 sztuk.
- 867 przyczep ciężarowych (-13% r/r). W tej grupie nastąpiło wyhamowanie dwucyfrowego spadku z 2022r. Dla tej kategorii jest to trzeci najwyższy rezultat lutego po tym z 2021r i 2022r. (1 008 szt. i 997 szt.)
- 453 przyczepy ciężarowe rolnicze (-22,8%), dla których to czwarty najlepszy wynik lutego w historii, po lutym 2022r. (587 szt.), 2020r. (511 szt.) i 2021r. (465 szt.)
- 147 przyczepy specjalne (-14%). Dla tej nielicznej grupy jest to drugi najlepszy rezultat lutego w historii rejestracji po lutym 2022r (171 szt.).

Rynek naczep, które stanowią drugą zasadniczą siłę w zagregowanej grupie, obniżył się o 7,6% kontynuując trend spadkowy trwający od marca ub.r. (z małą przerwą w listopadzie). Wcześniej w tej części rynku odnotowaliśmy 17 miesięcy nieprzerwanego wzrostu. W lutym br. zarejestrowano 2 044 szt. W porównaniu z poprzednim miesiącem rynek naczep poprawił się (+24,3%; +399 szt.). Osiągnięty poziom był większy od średniej z ostatnich pięciu lat (2018-2022), która wynosi 2035 szt. ale daleki od rekordowego stycznia 2019r (2 334 szt.).

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) - narastająco

Od początku 2023 roku zarejestrowano łącznie 12 169 przyczep i naczep wszystkich rodzajów i jest to wynik niższy o 6,8% niż rok wcześniej (-881 szt.). Rejestracje przyczep zmniejszyły się o 6,4% do poziomu 8 480 szt. (-576 szt.). Wśród naczep rezultat zmniejszył się o 7,6% do poziomu 3 689 szt. (-305 szt.)

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2023 Lut	2022 Lut	% zmiana r/r	2023 Sty - Lut	2022 Sty - Lut	% zmiana r/r
PRZYCZEPY	4 075	4 731	-13,9%	8 480	9 056	-6,4%
przyczepy ciężarowe	867	997	-13,0%	1 858	1 995	-6,9%
przyczepy specjalne	147	171	-14,0%	311	321	-3,1%
przyczepy lekkie	2 608	2 976	-12,4%	5 356	5 609	-4,5%
przyczepy ciężarowe rolnicze	453	587	-22,8%	955	1 131	-15,6%
przyczepy inne	-	-		-	-	
NACZEPY	2 044	2 211	-7,6%	3 689	3 994	-7,6%
naczepy ciężarowe	2 044	2 211	-7,6%	3 687	3 992	-7,6%
naczepy specjalne	-	-		2	2	0,0%
RAZEM PRZYCZEPY I NACZEPY	6 119	6 942	-11,9%	12 169	13 050	-6,8%

* / bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t – luty

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t w lutym 2023r. rejestracje osiągnęły wynik 2 229 szt. po spadku o 9,4% r/r. To rezultat nieznacznie niższy od średniej dla tego miesiąca z lat 2018-2022 (2 048 szt.), ale dużo poniżej rekordowego lutego 2019 (2 536 szt.)

Samych naczep w styczniu przybyło 2 043 szt. tj. mniej o 7,5% r/r. a przyczep 186 szt. tj. mniej o 25,6% niż rok wcześniej.

Ubiegły rok zamknął się 12% spadkiem po dwóch miesiącach wzrostu i dziesięciu miesiącach spadków, które są kontynuowane od początku tego roku.

Popyt na te pojazdy rozwijał się w dużej części w wyniku wcześniejszych rejestracji ciągników samochodowych. Rejestracje ciągników samochodowych, które sygnalizują z wyprzedzeniem sytuację na rynku przyczep i naczep, po dobrym 2022 r kiedy ich rejestracje wzrosły o 5,2% r/r, w lutym zwiększyły się o 24,6 % r/r do 2 122 szt. po spadkach w grudniu (-11,6%) i w styczniu (-4,6%)

W lutym br. (według GUS) ogólny klimat koniunktury w większości badanych obszarów gospodarki utrzymuje negatywny trend ale w porównaniu z odczytem ze stycznia nieznacznie się poprawiły dla interesującego nas sektora. Oceny w transporcie i gospodarce magazynowej ukształtowały się na poziomie -5,2 pkt wobec -6,5 w grudniu ub. r i -5,7 w lutym 2022r. przy średniej długookresowej -0,6. W tej grupie wzrosło znaczenie bariery wynikającej z niepewności ogólnej sytuacji gospodarczej. Funkcjonowanie w tej sekcji rzutuje w dłuższej perspektywie, na kształtowanie się popytu w szeroko pojętej grupie pojazdów wykorzystywanych do transportu - samochodów ciężarowych oraz przyczep i naczep.

Rankingi

W lutym 2023 roku w ogólnym rankingu marek całej grupy przyczep i naczep pow. 3,5t na pierwszej pozycji znalazł się SCHMITZ CARGOBULL po wydaniu 670 pojazdów, ze wzrostem o 28%, drugi jest KRONE z wynikiem 405 szt. (+10%). Na trzecim miejscu zakończyła ostatni miesiąc marka WIELTON, po wydaniu 262 pojazdów (-36%). Następnym KOEGEL dostarczył użytkownikom 120 pojazdy ze spadkiem 52%. Piąte miejsce zajął VECON z liczbą 82 szt. (+46%).

Z rejestracją czasową w lutym br. pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 601 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli więcej o 3 szt. Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilić jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele był WIELTON –328 szt., BODEX i MEGA po 62 szt. każda z marek.

Od początku br. z rejestracją czasową pozostało w rejestrach na koniec miesiąca 1 132 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli więcej o 104 sztuk (+10,1%) niż rok wcześniej. Wśród nich na czele pozostał WIELTON – 610 szt., następnie BODEX 135 szt. i MEGA 97 szt.

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t - narastająco

Od początku 2023r. grupa nowych przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t osiągnęła 4 094 szt., co oznacza zmniejszenie popytu na te pojazdy o 7,6% w porównaniu z sytuacją w 2022 roku. Przyczep przybyło 409 szt. (-7,7%) a naczep 3 685 (-7,6%).

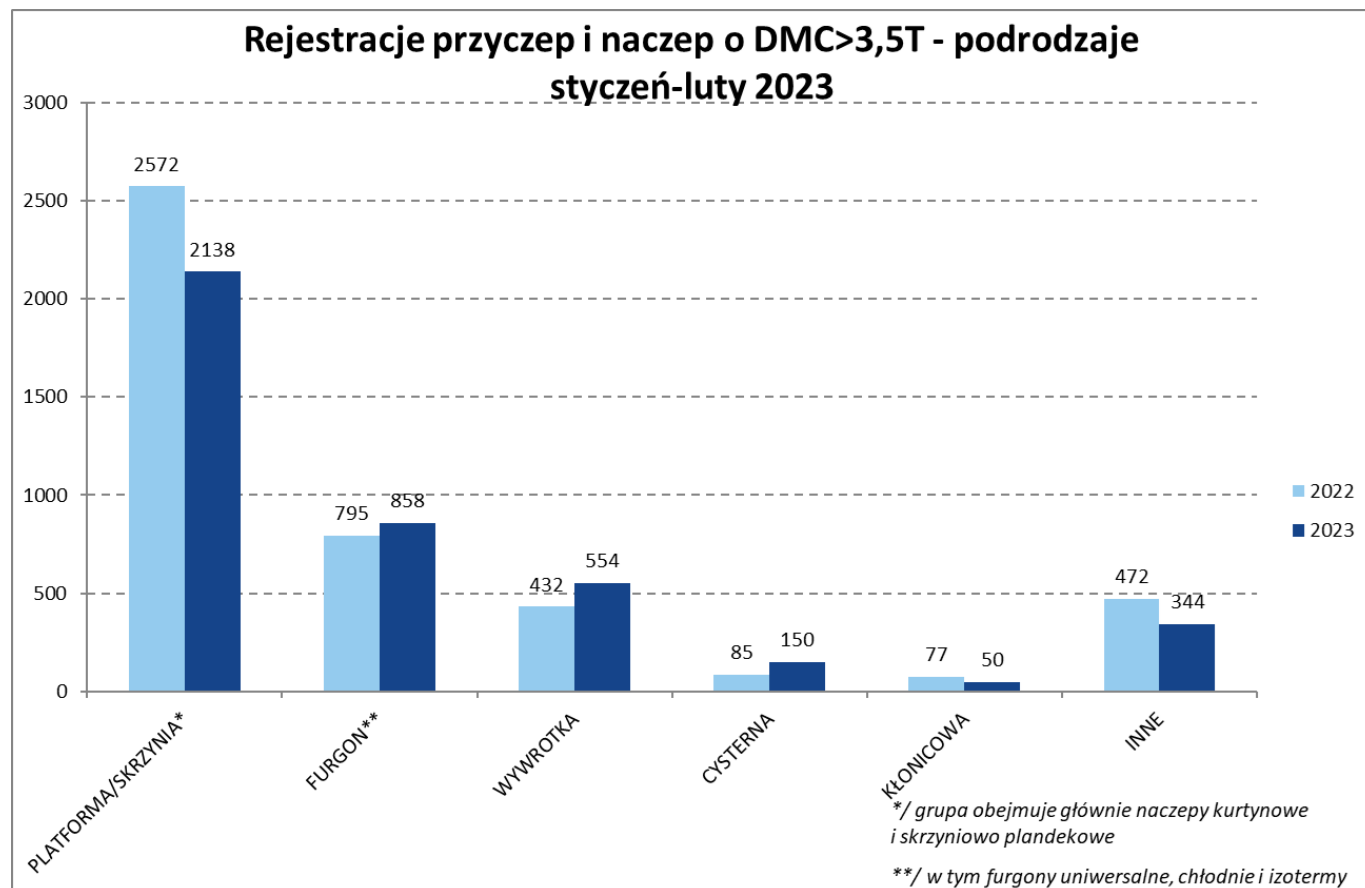
PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2023 Lut	2022 Lut	% zmiana r/r	2023 Sty - Lut	2022 Sty - Sty	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T	186	250	-25,6%	409	443	-7,7%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	185	243	-23,9%	408	434	-6,0%
PRZYCZEPY SPECJALNE	1	7	-85,7%	1	9	-88,9%
NACZEPY, DMC>3.5T	2 043	2 209	-7,5%	3 685	3 990	-7,6%
NACZEPY CIĘŻAROWE	2 043	2 209	-7,5%	3 683	3 989	-7,7%
NACZEPY SPECJALNE	-	-		2	1	100,0%
RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY	2 229	2 459	-9,4%	4 094	4 433	-7,6%

*/bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

W rankingu marek od początku 2023r. w grupie przyczep i naczep pow. 3,5t, na pierwszym miejscu jest SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 1 049 szt., czyli 1% mniej pojazdów niż przed rokiem (-14 szt.). Drugi jest KRONE z liczbą rejestracji 729 szt. i wzrostem o 38%. Te dwie marki mają odpowiednio 26% i 18% udziału w rynku. Obie zwiększyły swój udział sprzed roku; pierwsza o 1,6 pkt. proc., a druga o 5,9 punktu proc. Trzeci na liście WIELTON, zarejestrował 525 szt. (-31%) i zdobył 13% udziału w rynku, co oznacza

spadek o 4,2 pkt. proc. w stosunku do roku ubiegłego. Czwarty jest KOEGEL, który dostarczył klientom 213 pojazdów ze spadkiem o 53%. Jego udział (5%) jest niższy o 5 pkt. proc. w tym okresie. Na piątym miejscu WECON wydał 152 szt. ze wzrostem rezultatów (+38%). Zyskał 1,2 pkt. proc. udziału do poziomu 4%.



W ogólnym rankingu przyczep i naczep, według podrodzaju po lutym, największą grupę stanowiły niezmiennie platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe – zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 2 138 szt.; mniej o 17% (-434 szt.) niż rok wcześniej. Ich udział to 52% wobec 58% w 2022 r. Najwięcej rejestracji przypadło marce KRONE (516 szt.), następnie SCHMITZ CARGOBULL (485 szt.) i WIELTON (381 szt.) oraz KOEGEL (202 szt.). Lider KRONE odnotował wzrost o 24% a reszta marek spadki; odpowiednio: SCHMITZ CARGOBULL (-12%) WIELTON (-35%) i KOEGEL (-55%).

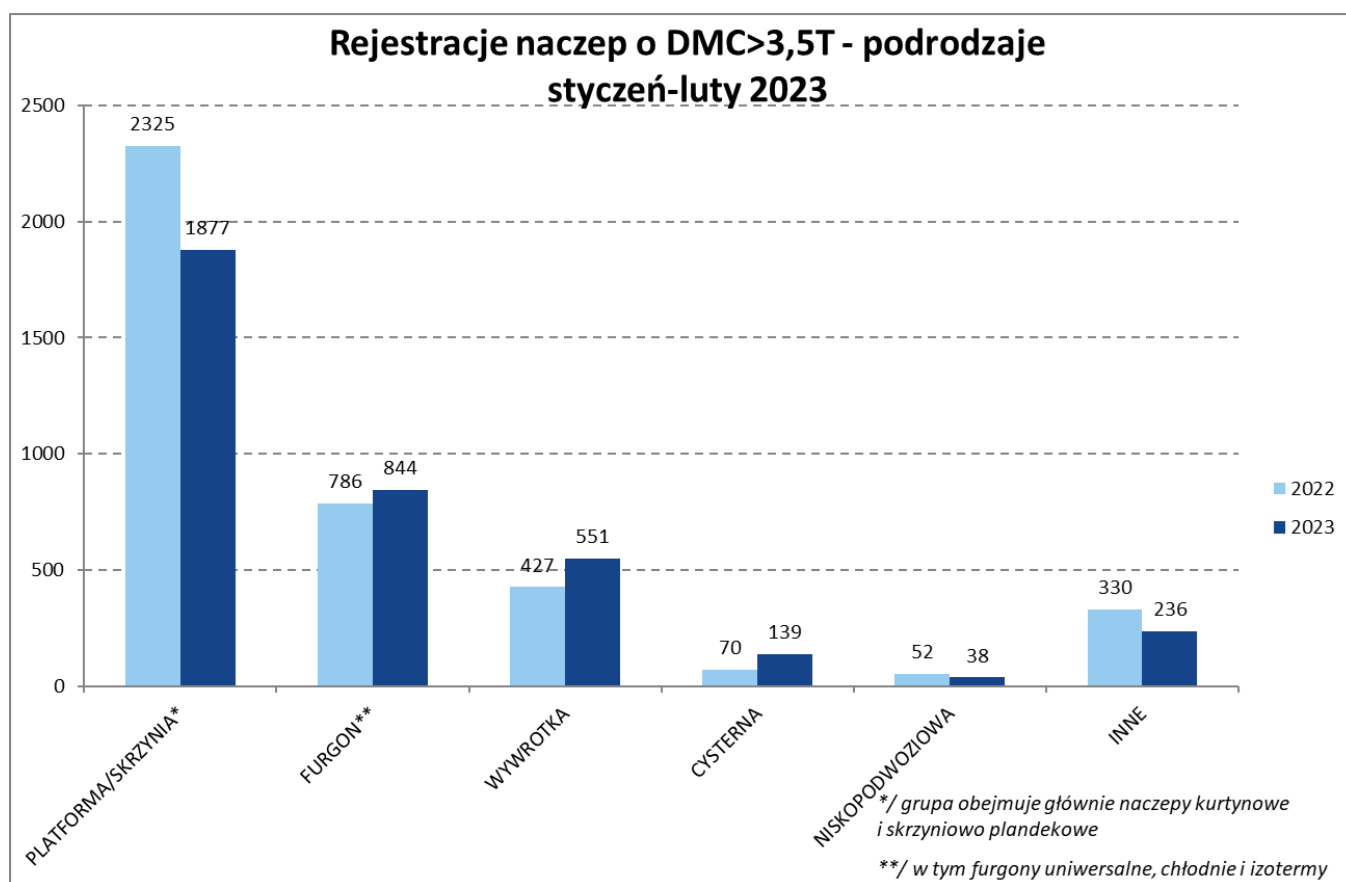
Na drugim miejscu w rankingu były furgony, których przybyło 858 szt. (+8%). Zajmują 21% rynku wobec 18% rok wcześniej. Wyróżniono wśród nich 406 chłodni (-24%), 281 izoterm (+129%) i 170 (+26%) furgonów uniwersalnych. Najwięcej chłodni w całym roku zarejestrowały marki: SCHMITZ CARGOBULL (308; -10%), KRONE (52; -17%) i LAMBERET (36; -25%). Wśród izoterm bez zmiany dominuje KRONE (74; +164%) za nim SCHMITZ CARGOBULL (25; -46%)

Na trzecim miejscu wg podrodzaju były wywrotki, których przybyło 554 szt. (+28%). Zajmują 14% rynku, 3,8 pkt. proc. więcej niż rok wcześniej. Pierwsze miejsce ma MEGA 94 szt. (+164%), drugi BODEX 85 szt. ze wzrostem +29%, trzeci jest WIELTON (80 szt.; +46%), następnie KEMPF (68 szt. +8%), a za nim INTER-CARS-FEBER (54 szt., +15%).

W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t poza innymi, zarejestrowano także po lutym 2023 roku 150 szt. cystern (+77%).

W grupie naczep o DMC pow. 3,5t (3 686 szt.; -7,6%; 90% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) zarejestrowano w od początku 2023: 1 877 platform/zabudów skrzyniowych (-19%); 844 furgonów (+7%), na które złożyło się: 405 chłodni (-24%), 184 izoterm (+124%) i 163 furgonów uniwersalnych (+27%). Kolejne były wywrotki z liczbą 551 rejestracji (+29%).

W grupie przyczep (409 szt.; -8%) oprócz zabudów skrzyniowych (261 szt.; +6%), które miały tu 64% udział o 6,1 pkt. proc. wyższy niż rok wcześniej, popularne były też przyczepy kłonicowe 32 szt. (8% udz.) i furgony 14 szt. 3% udz.



W rankingu marek wśród naczep pow. 3,5t w okresie styczeń-luty 2023 roku pierwsze miejsce zajmuje SCHMITZ CARGOBULL (1 045 szt.), drugi jest KRONE (729 szt.), a trzeci WIELTON (494 szt.).

Wśród przyczep ciężarowych pow. 3,5t, na pierwszym miejscu podobnie jak przed rokiem jest WECON (152 szt.), drugi REDOS (46 szt.). Trzecie miejsce GNIOTPOL (33 szt.).

Nowe przyczepy lekkie

Rejestracje przyczep lekkich w lutym 2023r. osiągnęły 2 608 szt., co było wynikiem gorszym od ubiegłorocznego (-11,4%, -368 szt.) i znacznie poniżej średniej z ostatnich pięciu lat, która wynosi 3 003 szt. dla analogicznego miesiąca. Na przestrzeni omawianych lat najczęściej zarejestrowano w lutym 2021 (3 272 szt.).

W porównaniu do stycznia br. rynek przyczep lekkich zmalał o 5,1% (-140 szt.)

W rankingu marek w lutym 2023 r. pierwszą pozycję zajął NEPTUN-SORELPOL (676; -17%) a TEMARED (624 szt. -4%) był drugi. Obie marki osiągnęły udziały w wysokości: 26% i 24%. Na trzeciej pozycji z dużą stratą do pierwszej dwójki, uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW, których zarejestrowano 193 szt. Było ich mniej (-36%) niż rok wcześniej i miały 7% rynku. Poza podium - ZASŁAW dostarczył odbiorcom 181 przyczep i zajął 7% rynku przy spadku (-33%), pierwszej piątce zamknęła marka RYDWAN 109 szt. (4% udz.).

W okresie styczeń-luty 2023r. przybyło 5 356 szt. przyczep lekkich i jest to mniej o 4,5% (-253 szt.) niż w 2022 roku.

Od początku 2023r najwięcej sprzedał NEPTUN-SORELPOL (1 339; -11% udz. 25%), drugi TEMARED (1 246 szt. +5% udz. 23%) a na trzecim miejscu z dużą stratą do pierwszej dwójki NIEWIADÓW (397; -31% udz. 7%). Tuż za podium marka ZASŁAW, wydała 358 szt. ze stratą 33% a za nią RYDWAN (239 szt.+41%)

Dodatkowo po lutym 2023 z rejestracją czasową pozostało na koniec miesiący 74 (+10,4%) lekkich przyczep wobec 67 szt. rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotowały marki: NIEWIADÓW 10 szt., a RYDWAN i MIRO_CAR1 po 5 szt. każda z marek.

Nowe rolnicze przyczepy ciężarowe

Przyczepy rolnicze osiągnęły w lutym 453 szt. (-22,8% r/r). To to czwarty najlepszy wynik lutego w historii, po lutym 2022r. (587 szt.), 2020r. (511 szt.) i 2021r. (465 szt.). Był to także dziesiąty kolejny miesiąc ze spadkiem. Wcześniej ta część rynku zanotowała 14 miesięcy nieprzerwanych wzrostów. Ostatni rezultat był o 49 szt. (-9,8%), niższy niż w styczniu br.

W lutym 2023r. niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR (155 szt.; -5% r/r), z dużą przewagą nad markami METALTECH (42 szt.; -26%) METAL-FACH (40 szt.; +39%). WIELTON i PPHU WODZIŃSKI wydały po 30 szt. każda z marek, pierwsza z 15% a druga z 20% wzrostem.

Od początku 2023 roku zarejestrowano 955 (-15,6% r/r; -176 szt.) przyczep rolniczych.

W tym okresie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowała marka PRONAR (358 szt.; -20% r/r), która powiększa przewagę nad METAL-FACH (92 szt.; -13%) i METALTECH (84 szt.; -20%). WIELTON jest czwarty z wynikiem 65 szt. (+33%), a piąty WODZIŃSKI (48 szt.; -14%).

Na koniec lutego 2023r odnotowano jedną rejestrację czasową marki KEMPE, rok temu było ich 3 szt.

Nowe ciągniki rolnicze*

W lutym 2023 r. zarejestrowano 786 ciągników rolniczych (-2,7%; -22 szt. r/r). Na przestrzeni ostatnich pięciu lat 2018 – 2022r. to trzeci wynik, po rekordowym roku 2021 i 2022 kiedy zarejestrowano 848 szt. i 808 szt. W porównaniu ze styczniem br. rynek ciągników wzrósł (+10,4%, +74 szt.)

W lutym br. najliczniej rejestrowano ciągniki marki NEW HOLLAND (122 szt. -16%), druga była marka JOHN DEERE (115 szt., +3% r/r), na trzeciej pozycji jest marka DEUTZ -FAHR 85 szt. (+42%), a na czwartej marka KUBOTA z liczbą 84 szt. (+5%). Piąty CASE IH po rejestracji 52 szt. z 37% spadkiem.

Od początku 2023 zarejestrowano 1 498 (-1,9% r/r; -29 szt.) ciągników rolniczych.

W pierwszych dwóch miesiącach 2023 roku najliczniej rejestrowane były ciągniki marki NEW HOLLAND (234 szt., -18% r/r), druga jest marka JOHN DEERE, której rejestracje wyniosły 228 szt. (+13%) i wyprzedza markę KUBOTA 182 szt. (+3%). Marka DEUTZ-FAHR jest czwarta 154 szt. (+59%). Pierwszą piątkę zamyka teraz CASE IH z liczbą 105 szt. (-26%).

**/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady i UTV.*

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KFB Acoustics ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ Liberty Motorcycles ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■ ZIPP ■

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				Zmiana % r/r Change % y/y
		2023		2022		
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	1049	25,62%	1063	23,98%	-1,3%
2	KRONE	729	17,81%	528	11,91%	38,1%
3	WIELTON	525	12,82%	756	17,05%	-30,6%
4	KOEGEL	213	5,20%	450	10,15%	-52,7%
5	WECON	152	3,71%	110	2,48%	38,2%
6	SCHWARZMUELLER	128	3,13%	190	4,29%	-32,6%
7	BODEX	105	2,56%	84	1,89%	25,0%
8	KAESSBOHRER	104	2,54%	73	1,65%	42,5%
9	MEGA	94	2,30%	32	0,72%	193,8%
10	KEMPF	68	1,66%	63	1,42%	7,9%
11	FLIEGL	62	1,51%	24	0,54%	158,3%
12	INTER CARS - FEBER	54	1,32%	47	1,06%	14,9%
13	ZASŁAW	49	1,20%	77	1,74%	-36,4%
14	REDOS	46	1,12%	38	0,86%	21,1%
	BERGER	46	1,12%	71	1,60%	-35,2%
16	GNIOTPOL	38	0,93%	88	1,99%	-56,8%
17	LAMBERET	36	0,88%	48	1,08%	-25,0%
	CIMC	36	0,88%	30	0,68%	20,0%
19	BENALU	31	0,76%	31	0,70%	
20	MAGYAR	28	0,68%	14	0,32%	100,0%
	Pozostałe / Others	501	12,2%	616	13,9%	-18,7%
	OGÓŁEM / TOTAL	4094	100%	4433	100%	-7,6%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH nacze* o DMC>3,5T, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				Zmiana % r/r Change % y/y
		2023		2022		
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	1045	28,4%	1063	26,64%	-1,7%
2	KRONE	729	19,8%	528	13,23%	38,1%
3	WIELTON	494	13,4%	724	18,15%	-31,8%
4	KOEGEL	211	5,7%	450	11,28%	-53,1%
5	SCHWARZMUELLER	126	3,4%	187	4,69%	-32,6%
6	BODEX	105	2,8%	79	1,98%	32,9%
7	KAESSBOHRER	104	2,8%	68	1,70%	52,9%
8	MEGA	94	2,6%	32	0,80%	193,8%
9	KEMPF	68	1,8%	63	1,58%	7,9%
10	FLIEGL	59	1,6%	22	0,55%	168,2%
11	INTER CARS - FEBER	54	1,5%	47	1,18%	14,9%
12	BERGER	46	1,2%	71	1,78%	-35,2%
13	ZASŁAW	38	1,0%	68	1,70%	-44,1%
14	CIMC	36	1,0%	30	0,75%	20,0%
	LAMBERET	36	1,0%	48	1,20%	-25,0%
16	BENALU	31	0,8%	31	0,78%	0,0%
17	MAGYAR	28	0,8%	14	0,35%	100,0%
18	PRO-WAM	21	0,6%	20	0,50%	5,0%
	MEILLER-KIPPER	21	0,6%	27	0,68%	-22,2%
20	STAS	20	0,5%	24	0,60%	-16,7%
	Pozostałe / Others	319	8,7%	394	9,9%	-19,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	3685	100%	3990	100%	-7,8%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich*, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEPTUN-SORELPOL	1339	25,00%	1503	26,80%	-10,9%
2	TEMARED	1246	23,26%	1191	21,23%	4,6%
3	NIEWIADÓW	397	7,41%	575	10,25%	-31,0%
4	ZASŁAW	358	6,68%	533	9,50%	-32,8%
5	RYDWAN	239	4,46%	169	3,01%	41,4%
6	MARTZ	230	4,29%	208	3,71%	10,6%
7	FARO	195	3,64%	217	3,87%	-10,1%
8	WIOLA	131	2,45%	86	1,53%	52,3%
9	BRENDERUP-THULE TRAILER	87	1,62%	90	1,60%	-3,3%
10	WIDPOL	77	1,44%	97	1,73%	-20,6%
11	MASTER-TECH	71	1,33%	45	0,80%	57,8%
12	FRACHT	67	1,25%	52	0,93%	28,8%
13	GŁOWACZ	63	1,18%	37	0,66%	70,3%
14	W.N.P. M.SUSKI	62	1,16%	51	0,91%	21,6%
15	SIDECAR	61	1,14%	34	0,61%	79,4%
16	STIM	56	1,05%	46	0,82%	21,7%
17	LORRIES	51	0,95%	34	0,61%	50,0%
18	SPAWLINE	50	0,93%	61	1,09%	-18,0%
19	CARRO	36	0,67%	69	1,23%	-47,8%
	BLYSS	36	0,67%	35	0,62%	2,9%
	Pozostałe / Others	504	9,4%	476	8,5%	5,9%
	OGÓŁEM / TOTAL	5356	100%	5609	100%	-4,5%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych*, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	PRONAR	358	37,49%	450	39,79%	-20,4%
2	METAL-FACH	92	9,63%	106	9,37%	-13,2%
3	METALTECH	84	8,80%	105	9,28%	-20,0%
4	WIELTON	65	6,81%	49	4,33%	32,7%
5	PPHU WODZIŃSKI	48	5,03%	56	4,95%	-14,3%
6	ZASŁAW	32	3,35%	37	3,27%	-13,5%
	MARPOL	32	3,35%	46	4,07%	-30,4%
8	MEPROZET	30	3,14%	47	4,16%	-36,2%
9	BBC	27	2,83%	16	1,41%	68,8%
10	JOSKIN	23	2,41%	25	2,21%	-8,0%
11	POMOT	20	2,09%	41	3,63%	-51,2%
	URSUS	20	2,09%	3	0,27%	566,7%
13	FLIEGL	13	1,36%	15	1,33%	-13,3%
14	TECHMONT	12	1,26%	21	1,86%	-42,9%
15	CYNKOMET	11	1,15%	33	2,92%	-66,7%
	Pozostałe / Others	88	9,2%	81	7,2%	8,6%
	OGÓŁEM / TOTAL	955	100%	1131	100%	-15,6%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych*, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEW HOLLAND	234	15,62%	286	18,73%	-18,2%
2	JOHN DEERE	228	15,22%	202	13,23%	12,9%
3	KUBOTA	182	12,15%	176	11,53%	3,4%
4	DEUTZ-FAHR	154	10,28%	97	6,35%	58,8%
5	CASE IH	105	7,01%	141	9,23%	-25,5%
6	MASSEY FERGUSON	89	5,94%	76	4,98%	17,1%
7	VALTRA	81	5,41%	63	4,13%	28,6%
8	ZETOR	66	4,41%	103	6,75%	-35,9%
9	FARMTRAC	61	4,07%	60	3,93%	1,7%
10	SOLIS	54	3,60%	28	1,83%	92,9%
	FENDT	54	3,60%	35	2,29%	54,3%
12	CLAAS	44	2,94%	66	4,32%	-33,3%
13	STEYR	35	2,34%	41	2,69%	-14,6%
14	ARBOS	18	1,20%	24	1,57%	-25,0%
15	LOVOL	13	0,87%	33	2,16%	-60,6%
	Pozostałe / Others	80	5,3%	96	6,3%	-16,7%
	OGÓŁEM / TOTAL	1 498	100%	1 527	100%	-1,9%

*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV / UTV

** Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP